



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato tecnico disciplina le prestazioni, le modalità di svolgimento delle stesse, i termini e le specifiche tecniche minime dei servizi inclusi nell'appalto indicato in oggetto per l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale delle Venezie (di seguito "IZSve", "Istituto" o "Stazione Appaltante").

Il medesimo capitolato costituisce parte integrante e sostanziale della *lex specialis* di gara e costituirà parte integrante e sostanziale del contratto di appalto che l'Istituto stipulerà, all'esito della procedura di gara, con l'operatore economico aggiudicatario.

Si premette che le attività di censimento di anatidi selvatici, nonché la conseguente esigenza di acquisizione del servizio in parola, rientrano nelle misure speciali di studio e prevenzione della diffusione di Influenza Aviaria previste e finanziate dal Ministero della Salute con DM 14 marzo 2018 "Definizione dei criteri di attuazione e delle modalità di accesso al Fondo per l'emergenza avicola, ai sensi dell'articolo 1, comma 509, della legge 27 dicembre 2017, n. 205".

1. CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME

Tutte le prestazioni, i termini e le modalità di svolgimento prescritte per l'espletamento del servizio negli articoli che seguono nonché ogni ulteriore obbligazione prescritta in capo all'aggiudicatario prevista dal Capitolato Tecnico, sono da intendersi quali caratteristiche tecniche minime inderogabili richieste a pena di inammissibilità dell'offerta alla procedura, salvo il caso in cui la prestazione, la modalità di svolgimento o l'obbligazione sia espressamente definita come meramente "eventuale", "presunta" o "indicativa".

2. OGGETTO DELL'APPALTO, SERVIZI INCLUSI E PRESTAZIONI PRINCIPALI E ACCESSORIE

Descrizione	CPV e categoria	Natura	Allegato IX
Servizio di sorvolo di aree umide a mezzo di elicottero	CPV [60440000-4]	Principale	No

L'appalto oggetto della presente procedura di gara concerne il servizio di sorvolo di aree umide a mezzo di elicottero finalizzato al censimento delle popolazioni di anatidi selvatici, su parte del territorio delle Regioni Veneto, Lombardia ed Emilia Romagna.

Il servizio ricomprende le seguenti prestazioni principali e accessorie:

- sorvolo e/o volo a punto fisso (hovering – stazionamento in volo sostenuto, a velocità nulla e quota costante) delle aree indicate nell'Allegato 1) "Suddivisione aree da censire" su richiesta degli operatori dell'Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA) e/o dell'Istituto Zooprofilattico Sperimentale delle Venezie (IZSve);
- imbarco a bordo e trasporto di n. 2 operatori ISPRA e/o IZSve incaricati dell'esecuzione del censimento e della raccolta di materiale fotografico di anatidi selvatici nelle aree indicate nell'Allegato 1);
- imbarco a bordo e trasporto con relativo utilizzo da parte degli operatori ISPRA/IZSve di attrezzatura fotografica (fotocamere);
- messa a disposizione di un secondo aeromobile di riserva;
- identificazione di campi di volo/aviosuperfici da utilizzarsi come base per l'espletamento delle attività previste;

- trasmissione quotidiana alla stazione appaltante dei tracciati GPS relativi alle rotte eseguite nella giornata stessa finalizzata all'esecuzione del censimento tramite georeferenziazione del luogo di stazionamento e di raccolta di materiale fotografico.

3. TIPOLOGIE DI INTERVENTO E RELATIVE MODALITÀ DI COMPENSO

I servizi oggetto di affidamento si compongono di attività programmate ricomprendenti prestazioni che devono essere eseguite dall'appaltatore secondo un programma delle attività elaborato dalla stazione appaltante committente, ricompresi degli eventuali necessari accordi di dettaglio connessi alla specifica data e ora in cui le prestazioni devono essere effettuate, da concordarsi con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC). Le prestazioni sono da svolgersi a corpo e sono ricomprese nell'importo complessivo offerto dal concorrente in sede di partecipazione alla procedura.

4. PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI E DEI FABBISOGNI

Descrizione	Fabbisogno presunto in ore	Fabbisogno presunto in giornate
sorvolo e/o volo a punto fisso (hovering – stazionamento in volo sostenuto, a velocità nulla e quota costante) delle aree indicate nell'Allegato 1) "Suddivisione aree da censire"	30 ore di volo	5 giorni da n. 6 ore di volo cadauna

Periodo presunto di esecuzione del servizio: 3° settimana di luglio 2018 – 2° settimana di agosto 2018.

Considerato che la durata del contratto in parola è connessa con l'espletamento delle attività di censimento delle popolazioni di anatidi, i periodi di effettiva esecuzione del servizio coincideranno con lo svolgimento di tali attività, le cui date di avvio e conclusione saranno successivamente comunicate dalla stazione appaltante all'aggiudicatario non appena definite.

Il fabbisogno di cui sopra è da intendersi comprensivo:

- del tempo volato al fine dello spostamento tra aree da censire;
- del periodo di sorvolo e volo a punto fisso sopra gli specchi d'acqua indicati da ISPRA e IZSVE (rif. Allegato 1) finalizzato alle operazioni di censimento di anatidi selvatici tramite georeferenziazione del luogo di stazionamento e di raccolta di materiale fotografico.

Nel fabbisogno di volo viene inoltre considerato un periodo di 10 minuti per ciascuna sessione di volo, da considerarsi come il periodo necessario per il raggiungimento delle zone di censimento.

Eventuali ore di volo supplementari rispetto al fabbisogno stimato dalla stazione appaltante non potranno essere addebitate all'Istituto anche qualora le stesse siano imputabili ad eventi meteorologici e fattori ambientali, ovvero siano rese necessarie per migliorare le attività di censimento degli anatidi selvatici.

L'altitudine e la velocità di volo sarà lasciata a discrezione dell'operatore economico per i tragitti di spostamento tra le aree di interesse; nel momento di sorvolo e volo a punto fisso l'elicottero dovrà raggiungere altitudini utili allo svolgimento delle attività di censimento comprese tra i 30 ed i 10 mt di altezza dal suolo.

Gli specchi d'acqua da sorvolare sono distribuiti in un'area delimitata:

- ad Est dalla laguna veneta, dal delta del fiume Po e dalle saline di Comacchio;
- a Nord dall'autostrada A4;
- a Sud dalle saline di Comacchio e dai limiti amministrativi delle province di Ferrara e Mantova;
- ad Ovest dal territorio dei comuni della provincia di Brescia confinanti con la provincia di Mantova.

Per la rappresentazione topografica delle aree di volo si veda Allegato 1. Nel medesimo allegato è illustrata la potenziale suddivisione delle aree da censire in giornate lavorative. Eventuali variazioni dovranno essere

concordate con gli operatori dell'ISPRA e/o IZSve. Ulteriori informazioni di carattere geografico/georeferenziale circa le aree da censire potranno essere richieste al Laboratorio GIS dell'IZSve (gis@izsvenezie.it).

5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il servizio oggetto di appalto dovrà essere effettuato in conformità alle disposizioni normative vigenti, anche di natura tecnica, previste in ambito nazionale e europeo, anche non espressamente richiamate nel presente documento o nella restante documentazione di gara, se applicabili, degli accordi sindacali nazionali applicabili alle imprese di settore e delle norme nazionali in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Le attività dovranno essere condotte da personale adeguatamente formato, dotato delle migliori attrezzature disponibili e dei materiali più idonei al raggiungimento degli obiettivi del servizio. Le attività devono essere effettuate dall'appaltatore secondo le migliori tecniche e devono garantire sempre un adeguato decoro e standard qualitativo.

6. PRODOTTI, PERSONALE, STRUMENTI E MACCHINARI

È ad intero ed esclusivo carico dell'appaltatore la fornitura di tutte le attrezzature e i macchinari necessari per l'esecuzione delle varie attività ricomprese nel servizio oggetto di aggiudicazione, nonché di tutti i prodotti di consumo che si rendessero necessari per l'espletamento degli interventi richiesti.

Ciascun concorrente dovrà avere nella propria disponibilità, per tutta la durata del contratto, la seguente dotazione minima di attrezzature, strumenti, macchinari e automezzi:

- a) almeno n. 2 elicotteri, dotati di ampie superfici trasparenti/finestre/oblò idonee a permettere l'esecuzione delle riprese fotografiche a 360° ed una ottimale resa fotografica.

Le attrezzature e gli areomobili impiegati per l'esecuzione del servizio dovranno essere rispondenti alle norme di buona tecnica ed in regola con le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni, tecnicamente efficienti e mantenute in perfetto stato nonché dotate di tutti quegli accorgimenti ed accessori atti a proteggere e salvaguardare l'operatore ed i terzi da eventuali infortuni.

L'aggiudicataria del servizio sarà tenuta, durante tutta la durata dell'appalto, a sottoporre a manutenzione programmata gli areomobili; la stazione appaltante si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento lo stato dei mezzi utilizzati e la loro conformità agli standard richiesti. A comprova, l'Istituto potrà richiedere all'aggiudicataria di produrre copia della documentazione attestante la corretta manutenzione degli elicotteri utilizzati per lo svolgimento del servizio.

Il personale dell'appaltatore dovrà indossare appositi dispositivi di protezione individuale e d'igiene che saranno forniti a spese e cura dell'appaltatore medesimo in qualità di datore di lavoro in ossequio agli obblighi e alle specifiche di cui alla normativa, comunitaria, nazionale, regionale e tecnico/regolamentare vigente sia in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro che in materia di dispositivi di protezione individuale.

Sono inoltre a esclusivo carico dell'appaltatore, a proprie spese, la raccolta, il trasporto e lo smaltimento di ogni materiale risultante dalle attività comprese nel servizio, nonché la pulizia dei luoghi secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 152/2006. Gli eventuali materiali di risulta dovranno essere rimossi quotidianamente, senza accumulo nelle aree interessate dalle attività.

Il personale dell'appaltatore dovrà erogare, con redazione di apposito **attestato/verbale**, idonea formazione ed addestramento al personale ISPRA / IZSve relativamente ai rischi e procedure da adottare durante l'attività prevista, anche in caso di emergenza. Dovranno inoltre essere forniti a carico dell'appaltatore tutti i Dispositivi di Protezione Individuale previsti dalla normativa vigente in materia per l'attività in oggetto. Sarà inoltre cura dell'appaltatore valutare l'idoneità dell'attrezzatura che dovrà eventualmente essere trasportata in ragione delle specifiche tecniche dell'aeromobile fornito.

7. INDIRIZZO DI CONTATTO UNICO

Ai fini dell'effettuazione delle comunicazioni e della corrispondenza correlata o comunque connessa all'esecuzione del servizio, ciascun concorrente dovrà indicare, in calce alla propria offerta tecnica, un unico indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), un indirizzo di posta elettronica ordinaria, un recapito telefonico ed il nominativo di un referente responsabile dell'interfaccia con la stazione appaltante che saranno utilizzati dal DEC ovvero dai suoi assistenti o da altri soggetti della stazione appaltante di volta in volta delegati al compimento di specifiche attività. Nel caso di concorrenti con pluralità soggettiva (R.T.I./A.T.I., GEIE, aderenti a contratti di rete e consorzi) sarà onere della capofila ovvero del consorzio la gestione di tale indirizzo unico di contatto e lo smistamento della corrispondenza che confluirà all'interno dello stesso, nel rispetto dei termini contrattuali.

8. DOCUMENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Ciascun offerente dovrà presentare, all'interno della propria offerta tecnica, i seguenti documenti:

- Relazione, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'offerente, relativa alle modalità di espletamento del servizio, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico offerente, con esaustiva specificazione di quanto segue:
 - 1) ubicazione della base periferica proposta nei pressi del punto di partenza;
 - 2) modello di aeromobile offerto;
 - 3) indirizzo di contatto unico di cui al precedente paragrafo.

SCS4

Il Direttore

Dott. Stefano Marangon