FORNITURA E POSA DI N°3 ELEVATORI A SERVIZIO DEL NUOVO EDIFICIO DENOMINATO "NUOVO ASSE CENTRALE LABORATORI" IN FASE DI REALIZZAZIONE PRESSO L'ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLE VENEZIE - SEDE DI LEGNARO (PD) -

ELABORATO

PROGETTO ESECUTIVO

LISTA DELLE LAVORAZIONI

☐ STATO LEGITTIMATO

☒ STATO DI PROGETTO

☒ DG - DOCUMENTI GENERALI
☐ ARC - ARCHITETTONICO
☐ STR - STRUTTURALE
☐ IEL - IMPIANTI ELETTRICI
☐ IME - IMPIANTI IDRICI E MECCANICI
☐ SIC - SICUREZZA CANTIERE
☐ PRI - PREVENZIONE INCENDI

TAVOLA	SCALA	DATA
DG.10	--	GENNAIO 2018

COMMITTENTE

Istituto Zooprofilattico Sperimentale delle Venezie

SEDE CENTRALE DI LEGNARO (PD)
Viale dell'Università, 10 - 35020 Legnaro (PD)
Tel.: 049 8084211 - Fax: 049 8830046

IL DIRETTORE GENERALE
Prof. Daniele BERNARDINI

Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Marco BARTOLI

PROGETTISTA,
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
DIRETTORE LAVORI,
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Arch. Marco RIZZOLI
via G. Zaccherini Alvisi, 3
40138 Bologna
Tel. 051/0562611 - Fax 051/0544773
www.marcorizzoli.it

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI BOLOGNA
2476 MARCO RIZZOLI ARCHITETTO

Emissione	Marzo 2018			

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO		TOTALE
				in cifre	in lettere	
NP.01	**A) ASCENSORE 1250 kg VANO 1950X2550** Fornitura e posa in opera di n. 1 ascensore per persone conforme alla Direttiva della Unione Europea 2014/33/UE, alla Norma Tecnica EN81-20 I EN81-50, alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE, al D.M.503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica avente le seguenti caratteristiche: • Macchina: Gearless a magneti permanenti con traferro radiale, in alto, nel vano di corsa, montata sulle guide, particolarmente compatta; • Portata - Capienza: 1250 kg - 16 passeggeri; • Velocità: 1 m/s con livellamento di precisione; • Corsa: 4.5 m; • Fermate - Accessi: 2 fermate, con 2 accessi, stesso lato, 1 ingresso; • Vano di corsa: realizzato in cemento armato dimensioni nette: 1950 mm larghezza 2550 mm profondità; • Testata: 3800 mm; • Fossa: 1000 mm; • Alimentazione: alternata trifase 380 Volt Volts - 50 Hertz; • Azionamento: elettrico a cinghie piatte, in corrente alternata a frequenza variabile, con controllo digitale; • Inserzioni orarie: 150; • Potenza motore: 7.7 kW; • Rapp. intermittenza: 40%; • Manovra: Automatica a pulsanti Simplex; • Porta di cabina: automatica telescopica a due pannelli scorrevoli in Acciaio Inox tela di lino il frontale di cabina in acciaio Inox tela di Lino larghezza 1100 mm altezza 2000 mm; • Porta di piano: a due pannelli scorrevoli in lamiera di acciaio INOX antigraffio, con apertura telescopica, accoppiate alle					

	porte di cabina, sistemazione a sbalzo, con protezione tagliafuoco EI 120 lato fronte al piano e finitura in acciaio Inox tela di lino ai piani; • Portali: stipiti laterali e architrave di larghezza 20 mm lato fronte al piano e stessa finitura delle porte di piano; • Guide di cabina: di lunghezza 5 metri autoportanti in profilati d'acciaio a T, ancorate alle pareti del vano a mezzo di staffe opportunamente dimensionate; • Illuminazione: a diffusori indiretti a LED, alloggiati nel cielino controllata con dispositivo di spegnimento automatico luce in cabina e luce di emergenza (3 ore di autonomia); • Dispositivi inclusi: citofono bidirezionale conforme alla Normativa 2014/33/UE, incorporato nel pannello di cabina, collegato con apparecchio posto nel quadro di manovra in apposito armadietto e TCL luce sul tetto di cabina; • Accessori: corrimano con barra lucido naturale e raccordo satinato naturale montato su tutti i lati, cielino strutturale con luce finitura in acciaio Inox satinato e decorazione a scelta della DL, zoccolino lucido naturale, barriera protezione a raggi infrarossi, pareti in acciaio antigraffio; • Finiture varie: Bottoniere di piano con finitura in acciaio Inox lucido comandi posti ad una altezza compresa tra 1,10 e 1,40 m dal piano di calpestio e saranno equipaggiate con segnalazioni in alfabeto braille, paracolpi sui 3 lati in acciaio ad altezza 0,60/0,70 m, Specchiatura sul lato opposto all'apertura; • quadro di manovra: posizionato all'ultimo piano, lato macchina, lateralmente ed in posizione adiacente rispetto alla porta di piano ed al vano ascensore; • quadro di manovra: posizionato all'ultimo piano, lato macchina, lateralmente ed in posizione adiacente rispetto alla porta di piano ed al vano ascensore.					

	• Dispositivi di sicurezza: monitoraggio costante dello stato dei trefoli d'acciaio all'interno nella cinghia, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. • Risparmio energetico: l'ascensore, nelle condizioni di carico per le quali il motore funziona in realtà da freno, recupera l'energia generando corrente che è possibile rinettare in rete. Questo dispositivo consente un risparmio di oltre il 40% del consumo energetico dell'impianto. Compresa l'assistenza muraria all'installazione degli ascensori elettrici comprendente le seguenti operazioni: • tinteggiature del vano corsa ascensore con idropittura la lavabile; • formazione di canale di ventilazione del vano corsa; • realizzazione di muratura a contorno del foro porta ai piani; • predisposizione nella soletta di copertura del vano corsa di opportuni ganci di ancoraggio necessari per l'installazione della struttura; • manovalanza per lo scarico, il sollevamento e il tiro ai piani dell'impianto; • la pulizia, l'abbassamento, il carico e il trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso quanto necessario all'attivazione della fornitura e compresa l'assistenza alla manutenzione per un anno dalla messa in esercizio.	A corpo	1			
NP.02	**B) ASCENSORE 900 kg VANO 2000*2200** Fornitura e posa in opera di n. 1 ascensore per persone conforme alla Direttiva della Unione Europea 2014/33/UE, alla Norma Tecnica EN81-20 I EN81-50, alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE, al D.M.503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica avente le seguenti caratteristiche: • Macchina: Gearless a magneti permanenti con traferro radiale, in alto, nel vano di corsa, montata sulle guide, particolarmente compatta;					

	• Portata - Capienza: 900 kg - 12 passeggeri; • Velocità: 1 m/s con livellamento di precisione; • Corsa: 4,5 m; • Fermate - Accessi: 2 fermate, con 2 accessi, stesso lato, 1 ingresso; • Vano di corsa: realizzato in cemento armato dimensioni nette: 2000 mm larghezza 2200 mm profondità; • Testata: 3600 mm; • Fossa: 1000 mm; • Alimentazione: alternata trifase 380 Volt Volts - 50 Hertz; • Azionamento: elettrico a cinghie piatte, in corrente alternata a frequenza variabile, con controllo digitale; • Inserzioni orarie: 150; • Potenza motore: 6,3 kW; • Rapp. intermittenza: 40%; • Manovra: Automatica a pulsanti Simplex; • Porta di cabina: automatica centrale a due pannelli scorrevoli in Acciaio Inox tela di lino larghezza 900 mm altezza 2000 mm; • Porta di piano: a due pannelli scorrevoli in lamiera di acciaio, con apertura centrale, accoppiate alle porte di cabina sistemazione a sbalzo, con protezione tagliafuoco EI 120 lato fronte al piano e finitura in acciaio Inox tela di lino; • Portali: stipiti laterali e architrave di larghezza 20 mm lato fronte al piano e stessa finitura delle porte di piano; • Guide di cabina: di lunghezza 5 metri autoportanti in profilati d'acciaio a T, ancorate alle pareti del vano a mezzo di staffe opportunamente dimensionate; • Illuminazione: indiretta a LED verticali a basso consumo energetico dai lati della bottoniera e dai quattro angoli della cabina controllata con dispositivo di spegnimento automatico luce in cabina luce di emergenza (3 ore di autonomia);					

	• Dispositivi inclusi: citofono bidirezionale conforme alla Normativa 2014/33/UE, incorporato nel pannello di cabina, collegato con apparecchio posto nel quadro di manovra in apposito armadietto e TCL luce sul tetto di cabina; • Accessori: corrimano con barra lucido naturale e raccordo satinato naturale montato su tutti i lati, cielino strutturale con luce finitura in acciaio Inox satinato e decorazione a scelta della DL, zoccolino lucido naturale, barriera protezione a raggi infrarossi, pareti in acciaio antigraffio; • Finiture varie: Bottoniere di piano con finitura in acciaio Inox lucido comandi posti ad una altezza compresa tra 1,10 e 1,40 m dal piano di calpestio e saranno equipaggiate con segnalazioni in alfabeto braille, paracolpi sui 3 lati in acciaio ad altezza 0,60/0,70 m, Specchiatura sul lato opposto all'apertura; • quadro di manovra: posizionato all'ultimo piano, lato macchina, lateralmente ed in posizione adiacente rispetto alla porta di piano ed al vano ascensore; • Risparmio energetico: l'ascensore, nelle condizioni di carico per le quali il motore funziona in realtà da freno, recupera l'energia generando corrente che è possibile rinettare in rete. Questo dispositivo consente un risparmio di oltre il 40% del consumo energetico dell'impianto. Compresa l'assistenza muraria all'installazione dell'ascensore elettrico comprendente le seguenti operazioni: • tinteggiature del vano corsa ascensore con idropittura la lavabile; • formazione di canale di ventilazione del vano corsa; • realizzazione di muratura a contorno del foro porta ai piani; • predisposizione nella soletta di copertura del vano corsa di opportuni ganci di ancoraggio necessari per l'installazione della struttura;					

	• manovalanza per lo scarico, il sollevamento e il tiro ai piani dell'impianto; • la pulizia, l'abbassamento, il carico e il trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso quanto necessario all'attivazione della fornitura e compresa l'assistenza alla manutenzione per un anno dalla messa in esercizio.	A corpo	1			
NP.03	**C) ASCENSORE 900 kg VANO 2150*2200** Fornitura e posa in opera di n. 1 ascensore per persone conforme alla Direttiva della Unione Europea 2014/33/UE, alla Norma Tecnica EN81-20 I EN81-50, alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE, al D.M.503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica avente le seguenti caratteristiche: • Macchina: Gearless a magneti permanenti con traferro radiale, in alto, nel vano di corsa, montata sulle guide, particolarmente compatta; • Portata - Capienza: 900 kg - 12 passeggeri; • Velocità: 1 m/s con livellamento di precisione; • Corsa: 4,5 m; • Fermate - Accessi: 2 fermate, con 2 accessi, stesso lato, 1 ingresso; • Vano di corsa: realizzato in cemento armato dimensioni nette: 2150 mm larghezza 2200 mm profondità; • Testata: 3600 mm; • Fossa: 1000 mm; • Alimentazione: alternata trifase 380 Volt Volts - 50 Hertz; • Azionamento: elettrico a cinghie piatte, in corrente alternata a frequenza variabile, con controllo digitale; • Inserzioni orarie: 150; • Potenza motore: 6,3 kW; • Rapp. intermittenza: 40%; • Manovra: Automatica a pulsanti Simplex;					

	• Porta di cabina: automatica centrale a due pannelli scorrevoli in Acciaio Inox tela di lino larghezza 900 mm altezza 2000 mm; • Porta di piano: a due pannelli scorrevoli in lamiera di acciaio inox antigraffio, con apertura centrale, accoppiate alle porte di cabina sistemazione a sbalzo, con protezione tagliafuoco EI 120 lato fronte al piano e finitura in acciaio Inox tela di lino; • Portali: stipiti laterali e architrave di larghezza 20 mm lato fronte al piano e stessa finitura delle porte di piano; • Guide di cabina: di lunghezza 5 metri autoportanti in profilati d'acciaio a T, ancorate alle pareti del vano a mezzo di staffe opportunamente dimensionate; • Illuminazione: indiretta a LED verticali a basso consumo energetico dai lati della bottoniera e dai quattro angoli della cabina controllata con dispositivo di spegnimento automatico luce in cabina. luce di emergenza (3 ore di autonomia); • Dispositivi inclusi: citofono bidirezionale conforme alla Normativa 2014/33/UE, incorporato nel pannello di cabina, collegato con apparecchio posto nel quadro di manovra in apposito armadietto e TCL luce sul tetto di cabina; • Accessori: corrimano con barra lucido naturale e raccordo satinato naturale montato su tutti i lati, cielino strutturale con luce finitura in acciaio Inox satinato e decorazione a scelta della DL, zoccolino lucido naturale, barriera protezione a raggi infrarossi, pareti in acciaio antigraffio; • Finiture varie: Bottoniere di piano con finitura in acciaio Inox lucido comandi posti ad una altezza compresa tra 1,10 e 1,40 m dal piano di calpestio e saranno equipaggiate con segnalazioni in alfabeto braille, paracolpi sui 3 lati in acciaio ad altezza 0,60/0,70 m, Specchiatura sul lato opposto all'apertura; • quadro di manovra: posizionato all'ultimo piano, lato macchina, lateralmente ed in posizione adiacente rispetto alla porta di piano ed al vano ascensore;					

	• Risparmio energetico: l'ascensore, nelle condizioni di carico per le quali il motore funziona in realtà da freno, recupera l'energia generando corrente che è possibile rinettare in rete. Questo dispositivo consente un risparmio di oltre il 40% del consumo energetico dell'impianto. Compresa l'assistenza muraria all'installazione dell'ascensore elettrico comprendente le seguenti operazioni: • tinteggiature del vano corsa ascensore con idropittura la lavabile; • formazione di canale di ventilazione del vano corsa; • realizzazione di muratura a contorno del foro porta ai piani; • predisposizione nella soletta di copertura del vano corsa di opportuni ganci di ancoraggio necessari per l'installazione della struttura; • manovalanza per lo scarico, il sollevamento e il tiro ai piani dell'impianto; • la pulizia, l'abbassamento, il carico e il trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso quanto necessario all'attivazione della fornitura e compresa l'assistenza alla manutenzione per un anno dalla messa in esercizio.	A corpo	1			
Importo Totale LAVORI A CORPO **(escluso Oneri derivanti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento)**		EURO.....				.....
Ribasso del % rispetto all'importo Lavori a Corpo		EURO.....				.....
Oneri derivanti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento **(invariabili e non soggetti a ribasso)**		EURO		tremilaottocentotrentadue virgola ventinove		€ 3'832,29
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (compresi Oneri per la Sicurezza)		EURO.....				.....

La ditta, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., indica:

- i propri costi della manodopera pari a € ..... (in lettere.....)
- i propri oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, pari a € ..... (in lettere.....)

La DITTA dichiara di prendere atto che l'indicazione delle voci e delle quantità poste a base di gara non ha effetto sull'importo complessivo dell'offerta che, seppur determinato attraverso l'applicazione dei prezzi unitari offerti alle quantità delle varie lavorazioni, resta fisso ed invariabile.

lì .....

Il rappresentante legale della ditta

_____

Il Responsabile del Procedimento

SERVIZIO TECNICO
Arch. Marco Bartoli

La presente offerta rimarrà valida per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta stessa.