

# Le 34 incompiute venete Sfmr e idrovia gli scandali

Il ministro Delrio pubblica l'elenco delle opere pubbliche finanziate e bloccate  
In ballo 145 milioni di euro cui si sommano gli altri 461 del canale navigabile

di Eleonora Vallin

► PADOVA

C'è anche il Veneto nella classifica delle eterne incompiute, le opere pubbliche mai realizzate. La nostra regione si trascina da decenni due eredità pesantissime: l'Idrovia Padova-Venezia e il metrò del Veneto, il Sfmr. La fotografia emerge dal dossier presentato ieri da Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture, che riguarda 649 opere pubbliche non ancora completate. Il numero è destinato a salire, con i risultati della Sicilia ancora in definizione. La classifica si riferisce ai dati inviati dalle Regioni al 31 dicembre 2014.

Sul totale delle 649 opere ferme in Italia, 34 - pari al 5,2% - riguardano il Veneto. Solo la Provincia autonoma di Trento ha dichiarato di non avere alcuna incompiuta. Il primo posto, per lavori non ancora cantierati, se

lo aggiudica la Calabria con 93 segnalazioni. Il Veneto, con le sue 34 infrastrutture e altri lavori, è all'ottavo gradino dopo Puglia, Sardegna, Lazio, Abruzzo, Lombardia e Toscana. Quest'ultima fatta per la provincia trentina, la regione italiana più virtuosa è la Valle d'Aosta che dichiara solo un'incompiuta. Ma ci sono altri numeri ben più rilevanti. Con le sue 34 opere, il Veneto ha in stand by qualcosa come 145 milioni di euro dichiarati di lavori, a cui si devono aggiungere i 461 milioni stimati come «oneri per l'ultimazione dei lavori» della idrovia Padova-Venezia, la via fluviale che dovrebbe collegare le banchine di Venezia alla zona industriale patavina; una delle più famose incompiute in regione e in Italia, giacché l'ambito di interesse è «nazionale». Anche se, forse, non ha nemmeno senso chiamare «incompiuta» un'opera realizzata a metà e da rifare ex

novo.

Nel calderone degli interventi, la cifra maggiore pari a 21,75 milioni di euro, per un avanzamento dei lavori pari allo zero per cento, se l'aggiudica il raddoppio della linea Padova-Vigodarzere nell'ambito del «lotto A primo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale», il famoso Sfmr. Vario l'elenco a seguire: si va dalla variante alla SP 14 nel comune di Campolongo Maggiore, a numerosi interventi di costruzione-riqualificazione di palestre, impianti comunali per lo sport o polinatori: a Pianiga, San Giovanni Lupatoto, Tezze sul Brenta, Monteviale e Cassola nel Vicentino.

C'è anche la costruzione di una nuova palazzina ospedaliera ad Adria per 9,79 milioni di euro, l'ampliamento del centro direzionale e formativo dell'Istituto zooprofilattico delle Venezie (2,8 milioni), qui siamo all'80% dei lavori eseguiti; la de-

molizione di un officio industriale per realizzazione di nuovi edifici residenziali e commerciali a Breda di Piave. Quasi 4 milioni servono poi per attuare a Castelfranco Veneto un programma di riqualificazione urbanistica dell'Area M2 'Nodo ferroviario' con il nuovo terminal Bus (lavori al 33%), mentre oltre 3,5 milioni sono necessari per ultimare i lavori di costruzione di un edificio per 19 nuovi alloggi all'Isola della Giudecca a Venezia (avanzamento al 15%). Nella lista infine anche un polo scolastico a Carbonera, nel Trevigiano (5,6 milioni) e il Polo museale e culturale di Santa Chiara a Bassano del Grappa. «Ora dobbiamo andare oltre l'elenco» ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio - «e istituire a cura del ministero un'apposita task force che segua punto per punto le opere meritevoli di essere completate». È solo il terzo anno che il governo pubblica l'anagrafe delle incompiute.

## Gruppo di Singapore vuole il Molino Stucky: costa 350 milioni



Il Molino Stucky Hilton (nella foto) della Giudecca è in vendita a 350 milioni. In pole position il gruppo Millennium & Copthorne Hotel, società quotata alla borsa di Londra e controllata dal gruppo immobiliare Singapore City Developments Limited, che ha appena acquistato per 65 milioni di euro il Grand Hotel Palace di via Veneto a Roma e ora punta a investire a Milano e a Venezia. Ristrutturato da Acqua Marcia tra il 2000 e il 2007, il Molino Stucky dispone di 379 camere, di un centro congressi e di una piscina panoramica.

Le 34 incompiute venete  
Sfmr e idrovia gli scandali

EXTRASCONTI  
SCONTI FINO AL 70%  
sul prezzo outlet.

Tutti i giovedì, grandi eventi e negozi aperti fino alle 23.

Palmanova Outlet Village