

Ricerca corrente IZS VE 07/12

Valutazione dello stress da trasporto in funzione delle condizioni climatiche in tacchini e ovaiole

Responsabile Scientifico: Dr.ssa Lebana Bonfanti

Con il Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio la UE ha definito le norme che disciplinano il benessere degli animali durante il trasporto. Uno degli obiettivi evidenziati nella “Relazione report della Commissione al Parlamento Europeo e al Consiglio sull’impatto del regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio sulla protezione degli animali durante il trasporto” è disporre di un quadro della situazione attuale riguardo al benessere di alcune specie che non rientrano a pieno nella norma comunitaria (pollame e pesci), al fine di individuare e risolvere le eventuali carenze del quadro giuridico dell’UE in questo settore.

Nel corso del 2011 in Italia sono stati macellati 486.892.000 polli da carne, 50.629.000 galline ovaiole e 29.467.000 tacchini, per un totale di 566.988.000 animali trasportati e macellati (UNA, 2012). Come sottolineato anche dalla relazione della Commissione, il **trasporto degli animali dall’allevamento al macello** è oggetto di grande interesse per l’importanza economica che riveste e per la sempre maggiore attenzione dell’opinione pubblica nei confronti del benessere animale.

In questo contesto trova inquadramento la Linea di sviluppo n.3 “Adeguare le risposte dell’Istituto alle istanze etiche della comunità, focalizzando l’interesse su benessere animale, ricerca, innovazione e cooperazione” elaborata dall’IZSVE sulla base degli indirizzi programmatori del Ministero della Salute per completare e approfondire i temi relativi all’oggettivazione dell’adattamento dell’animale nelle diverse fasi di allevamento (LS2, Ob. Strategico I, punto a).

Gli animali prima della macellazione sono sottoposti a numerosi **stress**: rimescolamento dei gruppi, lesioni dovute al carico, stress termico, digiuno, rumori e vibrazioni, limitazioni nel comportamento, che provocano risposte fisiologiche misurabili quali incremento dei corticosteroidi, incremento della frequenza cardiaca e respiratoria, aumento della reazione tonica di immobilità e incremento del rapporto eterofili/linfociti (Elrom, 2000). Tali fattori influiscono in misura variabile sulla percentuale di mortalità durante il trasporto (DOA: dead-on-arrival), sulla qualità delle carni e sulla percentuale di scarti al macello (Petracci et al., 2006). Lo stress termico è stato identificato come la principale causa di DOA per i broiler (Mitchell e Kettlewell, 2008), mentre vi è scarsità di dati scientifici riguardo a tacchini e galline ovaiole a fine carriera. Inoltre vi è grande esiguità di informazioni riguardo alla distribuzione della temperatura all’interno dei veicoli di trasporto nel contesto nazionale e alla possibilità di movimento dei tacchini in relazione dall’altezza delle attuali gabbie commerciali (EFSA, 2011).

Il primo **obiettivo** di questo progetto (Fase I) è l’analisi retrospettiva dei DOA nei gruppi di tacchini e ovaiole a fine carriera trasportati al macello, tenendo in considerazione l’effetto di tutti i singoli fattori che potrebbero avere un effetto sul benessere animale: temperatura, percentuali di umidità relativa, distanza e durata del viaggio, genotipo degli animali, sesso, peso vivo, età, densità di carico e altezza delle gabbie. Successivamente (Fase II) verranno investigate le risposte allo stress di gruppi selezionati di tacchini e ovaiole rispetto alla loro collocazione all’interno del veicolo nella stagione fredda e nella stagione calda (Trial

A). La seconda parte della fase sperimentale valuterà l'effetto di 4 diverse gabbie durante il trasporto(Trial
B). I parametri ambientali (temperatura e umidità relativa) verranno registrati utilizzando datalogger installati all'interno delle gabbie sull'automezzo.